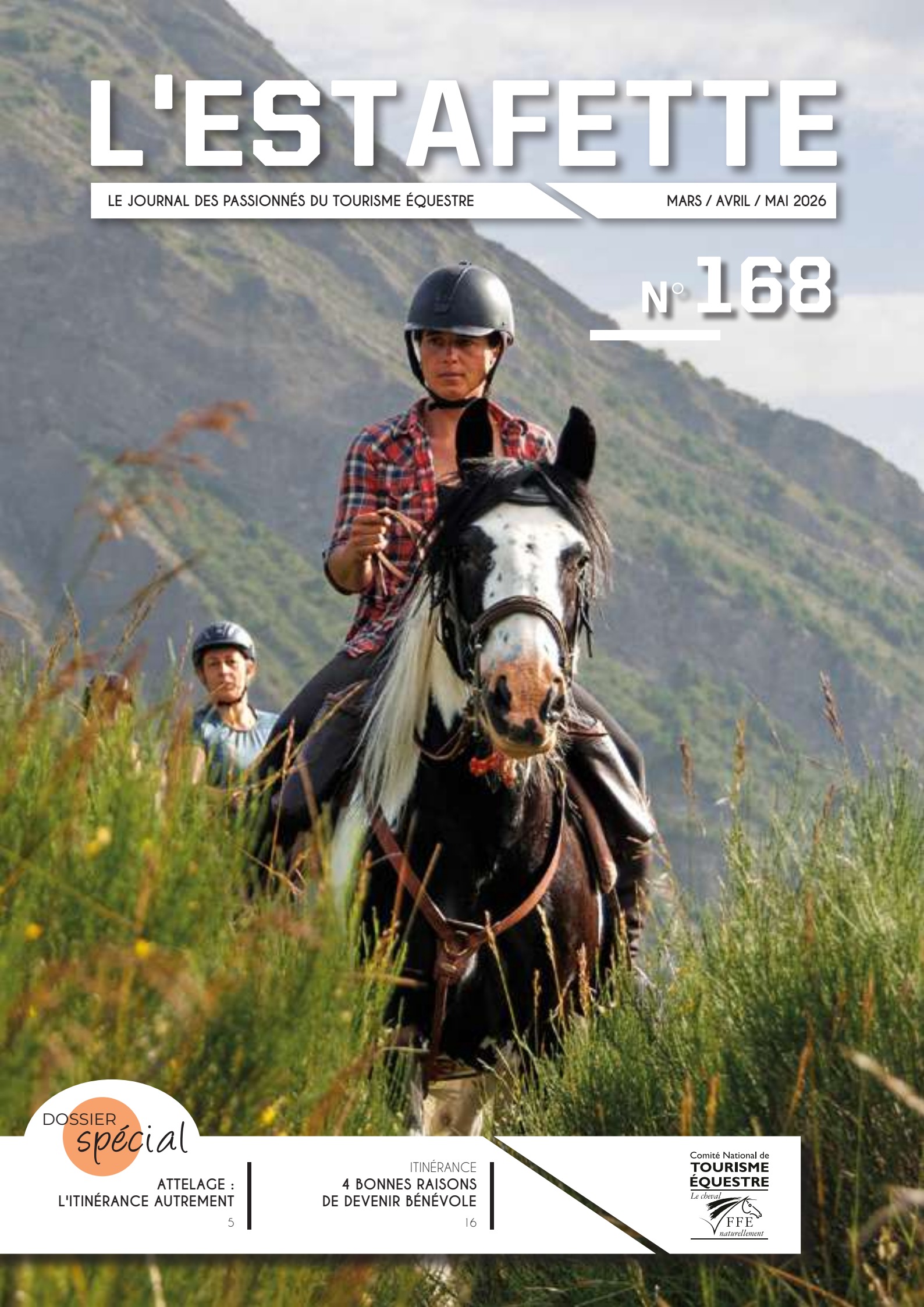


L'ESTAFETTE

LE JOURNAL DES PASSIONNÉS DU TOURISME ÉQUESTRE

MARS / AVRIL / MAI 2026

N° 168



DOSSIER
spécial

ATTELAGE :
L'ITINÉRANCE AUTREMENT

5

ITINÉRANCE
4 BONNES RAISONS
DE DEVENIR BÉNÉVOLE

16

Comité National de
**TOURISME
ÉQUESTRE**
Le cheval

FFE
naturellement

destinations NATURE

12 > 15 mars 2026

PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES

s'élever

RANDO · VÉLO · TRAIL · VAN

40 ANS
DE PASSION

2 entrées offertes*

à télécharger sur badge.destinations-nature.com avec le code :

APFFE

Vous pouvez également vous présenter à l'accueil du salon munis de ce coupon pour obtenir votre entrée.

* Ceci n'est pas un titre d'accès. Vos invitations sont à télécharger sur badge.destinations-nature.com ou à retirer aux bornes d'accueil du salon du tourisme Destinations Nature 2026.

COMEXPOSIUM



FFME
Fédération Française de la Montagne et de l'Escalade



VISIT
PARIS
REGION

chilowé

RMC DÉCOUVERTE

destinations-nature.com #Destinature



sommaire

Les brèves 4

Dossier Spécial 5

◆ Attelage : l'itinérance équestre autrement

Itinérance 13

◆ La Chartreuse de la Verne, à cheval ou en attelage

◆ La nature du sol, une donnée essentielle

◆ 4 bonnes raisons de devenir bénévole

Infos juridiques 17

◆ Réaliser un achat en ligne

Initiatives en régions 18

◆ Les cavaliers acteurs de la préservation de la nature

Bien-être animal 20

◆ Les bons gestes sanitaires à adopter en randonnée

Randonneurs en herbe 22

◆ Jeux

PLAISIR PARTAGÉ

Avec le retour des beaux jours, les envies de promenades et de randonnées renaissent. Les passionnés ont bien sûr profité du charme des sorties hivernales, mais le temps plus clément est propice au partage de notre passion avec le plus grand nombre : cavaliers pas encore randonneurs, cavaliers occasionnels, pas encore cavaliers...



Au plus proche du cheval, de la nature, du patrimoine connu ou méconnu, des autres et de soi-même tout à la fois, nos pratiques ont de beaux atouts pour inciter à passer une ou quelques heures à cheval ou en attelage, voire plusieurs jours si affinité !

Le dossier spécial, à retrouver en page 5, illustre parfaitement cette dynamique, en explorant une manière originale de découvrir la nature et le patrimoine : aux guides d'un attelage. Accessible à tous, la pratique attelée ouvre de nouvelles perspectives pour profiter du cheval autrement, tout en partageant des moments conviviaux avec vos proches.

Confortés dans notre conviction, l'opération Cheval Nature, le 3^{ème} dimanche de mai, sera amplifiée, bénéficiant notamment d'une communication renforcée pour toucher plus largement la communauté des cavaliers d'un jour ou de toujours, pour des moments de plaisir partagé.

Ensemble, partageons notre passion et soyons chacune et chacun ambassadeurs du tourisme équestre !

VALÉRIE DALODIER
PRÉSIDENTE DU CNTE



©Aline M. Photo

L'Estatette, trimestriel, N°168, est la revue officielle du **Comité National de Tourisme Équestre**.
Siège social : CNTE - FFE Tourisme, Parc équestre fédéral, 41600 Lamotte-Beuvron
02 54 94 46 00, tourisme@ffe.com
Représentant légal : Frédéric Bouix
Directrice de la publication : Valérie Dalodier
Rédactrice en chef : Cécilia Do
Secrétariat de rédaction : Hélène Lacombe
Ont collaboré à ce numéro : Louis Compagnon, Claire Kergus, Marie Raulier, Pauline Vandenbussche, Clément Vincendeau
Charte graphique : IMMAX
Mise en page : FFE - Gautier Billault
Imprimerie : STF Imprimeries, 54200 TOUL
Commission paritaire : 0725 6 86918
Date de parution : Mars 2026
N° ISSN : 1278-7905
Dépôt légal : Décembre 2026
Tarif abonnement annuel : licenciés FFE - hors fléchage Tourisme - 4,00 € // grand public : 8,00 €
Tirage : 58 600 exemplaires
Illustrations : FFE / AdobeStock
Photo de couverture : ©FFE/Thibaut Vergoz
Petite histoire de couverture... : Cet authentique cliché met en avant Alba, bergère et apprentie ATE et Jimmy, bel Irish Cob pie de 18 ans. Il a été pris dans la superbe vallée du Buëch, dans les Hautes-Alpes, lors du tournage d'un film promotionnel.



©Clara Châtel

Au national

Du TREC sur l'Île de Beauté

La première étape de la Coupe de France 2026 de TREC se tiendra les 28 et 29 mars à Linguizzetta... en Corse ! Cette compétition promet aux participants un POR (Parcours d'Orientation et de Régularité) inédit, aux paysages somptueux !

Suivez toute l'actualité de la discipline sur : ffe.com/pratiquer/disciplines/trec

Retour sur le séminaire des formateurs ATE

Les 22 et 23 janvier, les formateurs préparant les futurs Accompagnateurs de Tourisme Équestre se sont réunis au Parc équestre fédéral pour un séminaire organisé par la FFE. Ce dernier était centré sur l'évolution et l'harmonisation du diplôme récemment réenregistré au Répertoire national des certifications professionnelles (RNCP).

Ce rendez-vous fut l'occasion de présenter la nouvelle architecture de la formation — désormais structurée autour de trois blocs de compétences — et d'échanger sur les compétences spécifiques attendues pour former de futurs ATE capables d'accompagner des publics variés en randonnée ou en itinérance, en phase avec les besoins du secteur du Tourisme équestre.

Des tables rondes thématiques, nourries par des temps de présentation et de retours de terrain, portaient sur la pédagogie, les modalités d'évaluation, l'accompagnement des stagiaires et l'adaptation du diplôme aux enjeux actuels, comme le développement durable.

En savoir plus sur le métier d'ATE : metiers.ffe.com



Le Tourisme équestre au salon Destinations Nature

Du 12 au 15 mars, la FFE-CNTE sera présente au salon Destinations Nature à Paris - Porte de Versailles, un espace réservé à la randonnée et aux escapades en plein air, au sein du salon du Tourisme. Venez rencontrer l'ensemble des acteurs du Tourisme équestre présents et trouver votre prochaine aventure.

Retrouvez le programme complet sur : destinations-nature.com

À l'international

Lancement de la saison sportive 2026

Les commissions sportives de la Fédération Internationale de Tourisme Équestre ont retravaillé les règlements de TREC et d'Équitation de travail. Retrouvez les nouvelles versions, applicables depuis le 1^{er} janvier 2026, sur le site de la FITE : fite-net.org



Mondiaux de TREC 2026 : ¡ vamos !

Après les Championnats d'Europe organisés cette année au centre équestre militaire de Montelibretti, en Italie, la saison 2026 sera marquée par les Championnats du Monde de TREC.

Les équipes se rendront cette fois en Espagne, à Barcelone, où le centre équestre Les Tanques accueillera les nations du 2 au 5 septembre 2026.



Le calendrier des 14 étapes de la Coupe d'Europe Open de TREC est disponible, consultez-le sans tarder sur le site de la FITE.



Le Mountain Trail, nouvelle discipline de la FITE

L'année 2026 marque l'entrée du Mountain Trail parmi les disciplines officielles de la FITE.

Le Mountain Trail est une discipline qui prépare à une équitation d'extérieur sécuritaire, mettant en valeur les qualités du cheval idéal. Elle consiste à franchir des obstacles naturels, répliquant des situations courantes en environnement extérieur, en demandant au cheval de les aborder avec confiance et une allure naturelle.

Les Organismes Nationaux de Tourisme Équestre français et italiens ont collaboré à l'écriture d'un règlement international permettant d'encadrer la discipline à ce niveau.

Un Championnat d'Europe Open sera prochainement organisé. Restez connectés pour ne pas manquer les informations de la saison 2026 !

Retour des Rencontres Internationales du Tourisme Équestre

Fortes du succès de leurs éditions précédentes (Silkeborg, Danemark en 2022 et Rome, Italie en 2024), les Rencontres Internationales du Tourisme équestre reviennent en 2026. La FITE, en collaboration avec la Deutsche Reiterliche Vereinigung, l'ONTE allemand, prépare activement cet événement majeur.

Ces Rencontres 2026 se tiendront les 15 et 16 mai sur le site renommé de l'hippodrome de Hoppegarten, à l'est de Berlin, connu pour les grandes courses hippiques qu'il accueille.

Au programme : conférences, discussions ouvertes et ateliers collaboratifs axés sur le développement du Tourisme équestre et le bien-être animal.

Ces Rencontres visent à rassembler les décideurs locaux, nationaux et européens, ainsi que les acteurs des sports de nature, du tourisme (notamment équestre), de la ruralité et du monde du Cheval, pour échanger, partager des idées et promouvoir ces activités et leurs retombées économiques, sociétales et environnementales, en impliquant les territoires. Toutes les organisations sont invitées à y participer.

Retrouvez toutes les informations sur : fite-net.org/les-rencontres/rencontres-internationales-du-tourisme-equestre



ATTELAGE :

L'ITINÉRANCE ÉQUESTRE AUTREMENT

Moins visible, moins pratiquée aussi que la randonnée à cheval, l'itinérance en attelage offre une expérience unique du voyage au rythme du pas : le temps s'étire, les paysages défilent et chaque étape devient une petite aventure équestre et humaine, favorisant les rencontres.

S'il existe autant de manières de randonner en attelage que de meneurs, tous - aussi différents que soient leurs profils - s'accordent sur ce point : la randonnée attelée, c'est avant tout prendre son temps. Ce dossier spécial vous emmène à la découverte de ces meneurs de loisir, pour tenter de comprendre ce qui leur plaît tant.

L'EQUIRANDO, UNE AVENTURE QUI RASSEMBLE

Parmi les participants à la plus grande fête du Tourisme équestre, s'il y a des équipages qui ne passent pas inaperçus, ce sont bien les attelages ! Pour se rendre à l'Equirando 2025, 39 meneurs ont pris la route des grands espaces, conduisant leurs montures non pas en selle mais guides et fouet en main. De la roulotte artisanale à la voiture marathon familiale, ces voyageurs tracent leur route et parcourent les sentiers à leur rythme, mêlant découverte, plaisir et itinérance douce. Une belle façon de vivre le Tourisme équestre, autrement.



COMMENT CES PASSIONNÉS ONT-ILS VÉCU ET PRÉPARÉ LEURS PÉRIPLÉS ?

Emmenée par Laury, dirigeant d'un centre équestre et lieu de vie dans l'Orne, l'équipe de « La Rotourelle » prépare son projet de participation à l'Equirando 2025 depuis plusieurs mois. Pour cette équipe constituée de 10 jeunes âgés de 11 à 17 ans et de 2 accompagnateurs, ce projet va bien au-delà d'une simple aventure : c'est un véritable outil de cohésion. Laury témoigne : « Au quotidien, le but est d'impliquer les jeunes socialement dans la vie du club. Après ma première participation à l'Equirando 2012 au Haras du Pin avec un groupe de cavaliers, là j'avais envie de faire différemment. Lorsqu'on randonne à cheval, une intendance nous suit habituellement tous les jours. L'attelage nous permet d'emmener beaucoup plus de matériel avec nous et d'être quasiment 100% autonomes. Nous avons une voiture d'attelage 12 places, modifiée pour être plus légère - nous n'avons gardé que 5 places accessibles - et permettre de charger à bord tout le matériel : tentes, clôture, matériel pour les chevaux, provisions... En 4 jours, nous avons parcouru un peu plus de 100 kilomètres lors de notre randonnée d'approche pour rejoindre le site de Bagnoles de l'Orne Normandie. Et 15 jours avant le départ, nous avons randonné en autonomie durant 3 jours pour découvrir la Suisse Normande et peaufiner notre aventure. »

Derrière l'attelage, 5 chevaux montés complétaient le cortège de la joyeuse équipe et permettaient aux jeunes d'alterner entre être à cheval et en attelage, en fonction de leurs appétences. Ainsi, ils jouaient tantôt le rôle de cavaliers, tantôt ceux de grooms et d'apprentis meneurs : « La randonnée les a rendus très autonomes. Certains montaient à cheval, d'autres menaient même à mes côtés. Tous participaient à la vie du campement. »

Ainsi, pour « La Rotourelle », ce projet Equirando 2025 fut une expérience éducative et collective ; ces jeunes ont découvert l'autonomie, la responsabilité et le plaisir simple de la vie en itinérance, tout en partageant la passion de leurs accompagnateurs.

L'idée première de Laury, chef d'équipe, est d'ailleurs de partager avec les jeunes son plaisir de la randonnée : « J'aime être libre et autonome. J'essaie de leur transmettre le plaisir de monter le campement le soir, de partager des moments de vie. Les jeunes étaient loin de se douter que d'autres randonneurs partageaient la même passion qu'eux ! Chez nous, nous avons l'habitude de recevoir des randonneurs à l'étape le soir. Maintenant nous comprenons mieux ces gens ! »



Laury, qui a longtemps randonné à cheval, prend désormais de plus en plus de plaisir à randonner en attelage :

« Je ne vois pas cette pratique comme plus contraignante, au contraire. Pour moi, c'est une autre dynamique, qui offre davantage de confort. C'est une manière de randonner plus posée, plus accessible aussi. »

Âgé de 70 ans, Philippe, qui se caractérise volontiers comme un « licencié lambda », est passionné et bricoleur. Celui qui s'est lancé dans la fabrication de sa propre roulotte pendant le confinement, nourrit des rêves d'itinérance depuis longtemps : « Avant, j'avais un musée, j'étais pris tous les week-ends. Dès ma retraite, j'ai voulu être libre et réaliser mon rêve : partir 5 à 6 mois en itinérance. ». Mais ce projet un peu fou, Philippe l'a longuement préparé, réfléchi : « Comme je mène en simple, je voulais une voiture d'attelage légère, maniable, la plus petite possible. Petit à petit, j'ai ajusté chaque détail, jusqu'à parcourir plus de 1 300 kilomètres ! ».

Avant de se rendre à l'Equirando depuis la Sarthe, Philippe et Anaëlle, sa jument Haflinger de 15 ans, ont randonné de Bretagne jusqu'en Belgique, en passant par la Normandie. Aux guides, la route se construit jour après jour, au fil des cartes IGN, des rencontres et des opportunités. Plus qu'un déplacement, l'attelage devient alors une véritable manière de voyager.

« En attelage, on prend vraiment le temps », résume Philippe. Son objectif : la liberté. « Je ne prépare presque rien, je regarde ma route au jour le jour avec les cartes IGN. ».

Sur les petites routes, sa jument l'emmène au gré des rencontres, loin du vacarme des grands axes :

« À vélo ou en voiture, je n'aurais rencontré personne. En attelage, les gens viennent à vous. C'est un formidable vecteur de rencontres. »



LES ITINÉRAIRES OU LE NERF DE LA GUERRE

Tout comme en randonnée montée, le choix de l'itinéraire est une étape clé. La pratique de l'attelage impose en effet certaines contraintes spécifiques : les chemins doivent être suffisamment larges et portants, ne pas présenter de passages étroits ni d'obstacles bas, le dénivelé doit être raisonnable, les virages larges et accessibles, avec, dans l'idéal, des zones de croisements sécurisées.

La continuité du tracé, le balisage clair et l'anticipation des obstacles sont essentiels pour garantir une randonnée agréable et sécurisée. En effet, on ne fait pas demi-tour en attelage comme lorsqu'on est à cheval !

Dans ce cadre, la FFE-CNTE, en lien avec ses Comités et les nombreux bénévoles investis, œuvre à la reconnaissance, au recensement et à la valorisation d'itinéraires adaptés à l'attelage. Partout en France, les meneurs peuvent s'appuyer sur des ressources cartographiques, comme GeoCheval, pour accéder très simplement à un maillage de circuits accessibles.

Pour la préparation de leur périple, Laury, meneur et chef de l'équipe « La Rotourelle », commence toujours par trouver les lieux d'étape où passer la nuit. Ensuite, il rallie ces différents points de chute en formant des étapes cohérentes, accessibles en attelage. Ainsi, le groupe a emprunté une très grande majorité de petites routes carrossables*, reconnues en amont : « Heureusement que j'avais effectué un repérage minutieux avant le départ, notamment pour les traversées de routes. En tant qu'accompagnateur, je me dois de partir serein et d'assurer la sécurité de toute l'équipe. C'est un peu plus exigeant de trouver des itinéraires adaptés à la fois aux cavaliers et aux attelages. Mais avec un maillage de 6 077 kilomètres d'itinéraires dédiés sur GeoCheval, nous avons le choix ! ».

Fidèle Equirandine, Cécile était cheffe de l'équipe « Charette de l'Orne » : « En attelage, c'est ce côté « aventure » qui me plaît le plus. J'achète les cartes IGN nécessaires et j'ai chaque jour pour mission de trouver un lieu d'étape confortable, avec de l'herbe pour les ponettes. Nous plantons généralement nos tentes à côté, sauf lorsque nous sommes invités chez l'hôte. Nous dormons le plus souvent dans des fermes, dans des jardins... Je n'ai jamais essuyé de refus ! Par expérience, il est souvent difficile de respecter à la lettre un itinéraire prévu, les randonneurs font preuve d'adaptabilité ! Nous préférons emprunter les toutes petites routes de campagne, qui nous secouent moins sans être trop exigeantes pour les ponettes. De plus, elles nous permettent de traverser des villages, propices aux rencontres. Cela évite bien des désagréments : chemins privés, qui rétrécissent, parfois non entretenus... Je veux éviter de devoir dételer et faire demi-tour, ce qui serait trop périlleux.

En randonnée attelée, j'aime avancer au rythme de la météo : une canicule nous fera nous lever très tôt, tout comme l'annonce d'un gros orage. Bien sûr, je prends aussi en compte le dénivelé, la fatigue des ponettes et nous nous adaptons aux endroits sympas rencontrés en route : une baignade n'est jamais de refus s'il fait chaud ! ».

Aux guides de Gaylord, son trotteur, Isabelle, de l'équipe « Rando Road Carts », a fait le choix du sulky léger pour se promener. La meneuse explique : « Pour ma part, c'était ma 1^{ère} randonnée attelée en itinérance, alors que je pratique régulièrement la rando pédestre. J'aime partir d'un point et découvrir la route... Quelle richesse de paysages, de découvertes, de rencontres ! Ce type de randonnée est extrêmement convivial, c'est dans son ADN. Je privilégie les chemins non-goudronnés. Si cela demande un peu de logistique et de préparation, cela fait partie de l'aventure à part entière ! Le Comité d'organisation de l'Equirando facilite grandement la démarche avec une carte interactive des itinéraires d'approche et des variantes spéciales attelage. Nous nous préparons déjà pour 2027 ! ».

Comme de nombreux meneurs, Philippe fait le choix d'étapes courtes, une quinzaine de kilomètres par jour maximum, pour ménager sa jument et profiter du paysage : « J'emprunte surtout des petites routes. Je regarde mon itinéraire quelques jours avant chaque étape, avec un ordinateur alimenté par un panneau solaire. J'utilise aussi des cartes IGN traditionnelles et une application GPS sur mon téléphone portable. Le soir, je mets ma jument en paddock avec une clôture électrique, dont elle est très respectueuse. Parfois, je fais étape chez les habitants. ». L'occasion pour lui de partager des moments forts et inattendus avec ses hôtes, souvent rencontrés sur la route. Ces pauses imprévues forment alors autant de souvenirs que la randonnée elle-même.

« LE BONHEUR N'EST RÉEL QUE LORSQU'IL EST PARTAGÉ »

Pour de nombreux pratiquants de l'attelage de loisir, la magie d'un périple - petite promenade ou grande randonnée - réside justement dans les rencontres.

Cécile en a une vision très poétique : « Si le temps des calèches, omnibus, travaux dans les champs avec les chevaux est loin, dans l'inconscient de la mémoire collective, grâce certainement aux livres, films, documentaires, récits de nos parents, grands-parents, arrière-grands-parents, il est encore bien inscrit. L'attelage attire l'œil et la curiosité du passant... Surtout lorsqu'il est tiré par 2 petites ponettes, bien moins impressionnantes que les grands et costauds chevaux utilisés le plus souvent pour tirer un convoi. ». Pour elle, l'attelage c'est la simplicité retrouvée : des rencontres impromptues, de l'entraide spontanée.

autres d'ailleurs, la véritable star c'est... le cheval d'attelage, Filou. Il s'agit d'un Cob Normand de 10 ans, qui avait déjà un peu d'expérience en randonnée. Comme le dit Laury : « Le cheval d'attelage doit être choyé et avoir 100% confiance en son meneur, c'est la base de toute relation ! ».

Cécile est émue quand elle parle d'Emeraude et Fantômette, les deux ponettes qui les ont accompagnés sur l'aventure Equirando 2025. « Ce sont deux sœurs de 10 et 11 ans. Si elles n'étaient pas passionnées par le travail de poney d'instruction au club, elles semblent totalement épanouies en attelage ! Peu émotives et courageuses, elles ont vraiment l'air d'aimer la discipline. D'ailleurs, elles ne rechignent jamais à embarquer dans le camion pour partir en rando ! ». Elle enchaîne : « Habituellement, nous randonnons à 2. Mais cette année, j'étais accompagnée de mon fils de 13 ans, qui suivait à vélo, et de ma nièce de 12 ans, très sportive aussi, qui a beaucoup couru à côté de la voiture. L'attelage permet de partir à plusieurs avec des non-cavaliers, c'est génial ! C'est ce qui nous permet de passer ces moments exceptionnels en famille, que nous n'aurions pas partagés autrement. »

La randonnée en attelage offre une expérience conviviale et partagée : piétons, cavaliers, cyclistes et meneurs peuvent ainsi évoluer ensemble sur les chemins, pour des moments de nature et de complicité.

LA FORCE D'UNE PRATIQUE ACCESSIBLE À TOUS

La richesse de l'attelage de loisir réside dans son ouverture à tous : enfants, adultes, seniors, personnes en situation de handicap... Chacun peut y trouver du plaisir, quelle que soit sa condition physique ou son niveau équestre. Du côté des chevaux, aucune race n'est prédéfinie : chaque équidé, du plus tranquille au plus énergique, peut s'épanouir à son rythme.

Dans l'équipe de « La Rotourelle », comme dans les

L'ATTELAGE, UN TERRAIN D'APPRENTISSAGE

L'attelage est une discipline d'une richesse technique étonnante, qui ne cesse de stimuler ceux qui aiment apprendre et se perfectionner. Chaque sortie en extérieur mobilise des compétences variées : savoir préparer et garnir correctement son cheval, ajuster le matériel pour le confort et la sécurité, gérer les allures et les transitions avec précision, anticiper le comportement de l'équidé en fonction du terrain... Le meneur apprend à lire son cheval, à doser les aides et à garder un contrôle subtil mais constant, tout en restant attentif à son environnement. Même les meneurs expérimentés découvrent sans cesse de nouvelles techniques : affiner le maniement des guides, aborder des passages plus exigeants, atteler en paire voire en tandem ou encore adapter la vitesse et le rythme pour respecter le cheval et les autres usagers. Cette discipline développe donc autant la maîtrise technique que la patience, l'observation et la complicité avec l'animal, faisant de chaque randonnée un véritable terrain d'apprentissage pratique et enrichissant. Participer à des rassemblements comme des rallyes, des étapes des Grands Régionaux de Tourisme Equestre ou encore l'Equirando est l'occasion de rencontrer d'autres pratiquants, exposants, amateurs ou professionnels et donc d'échanger et de découvrir de nouvelles techniques, du nouveau matériel, de nourrir de nouveaux projets aussi.

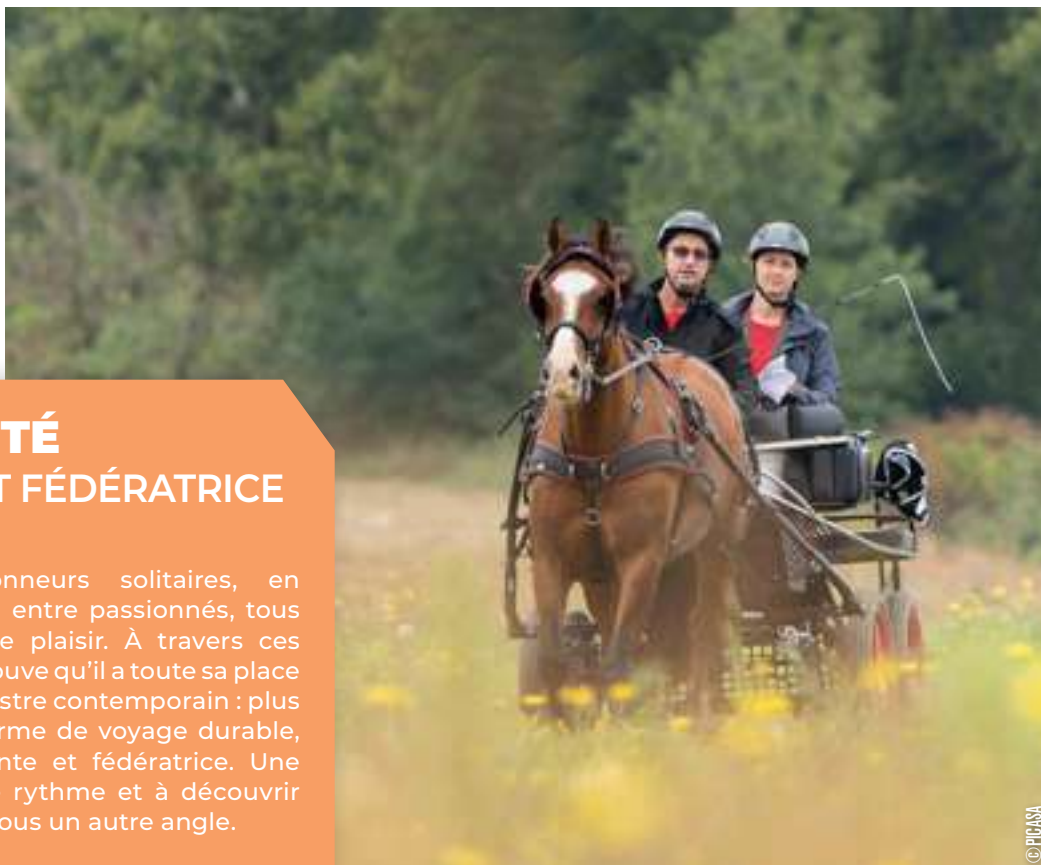
Christian, qui a débuté l'attelage il y a quelques mois, est venu à Bagnoles de l'Orne Normandie en tant que spectateur cet été. Il explique : « Si l'on dit que c'est l'expérience qui forge un cavalier, c'est tout aussi vrai pour un meneur ! Ici j'ai

découvert avec plaisir qu'entre deux paddocks, on parle tenue des guides, réglage des traits, harnais en biothane ou encore bombe anti-crevaillon... Je pense que pour progresser dans sa pratique, il est important de chercher à se former sans cesse et de s'inspirer les uns des autres. »

UNE ACTIVITÉ ACCESSIBLE ET FÉDÉRATRICE

Qu'ils soient randonneurs solitaires, en famille, entre amis ou entre passionnés, tous témoignent du même plaisir. À travers ces parcours, l'attelage prouve qu'il a toute sa place dans le Tourisme équestre contemporain : plus lent, il invite à une forme de voyage durable, accessible, enrichissante et fédératrice. Une invitation à ralentir le rythme et à découvrir l'itinérance équestre sous un autre angle.

Et si vous preniez les guides à votre tour ?



© PIPASA

© CLOUEN C. Fouchard

L'ATTELAGE VERSION LÉGER : 4 QUESTIONS À... ...ISABELLE, DE L'ÉQUIPE « RANDO ROAD CARTS » :



Présentez-vous et parlez-nous de votre aventure Equirando 2025 :

Je m'appelle Isabelle, j'ai 63 ans. J'ai commencé l'attelage il y a 3 ans avec mon cheval de CSO, Tebel, alors âgé de 16 ans. Après une belle carrière en saut d'obstacles, j'ai souhaité m'orienter vers la randonnée en attelage léger. Il se trouve que Tebel a très bien passé le cap de la mise à l'attelage et il semble même beaucoup apprécier cette nouvelle discipline ! J'ai ensuite passé la qualification MATE (Meneur d'Attelage de Tourisme Equestre) pour me former.

Pour notre 1^{ère} participation à l'Equirando, nous sommes partis à 3 équipages et avons formé l'équipe « Rando Road Carts ».

Nous avons opté pour une version « randonnée confort », à savoir bénéficier d'une intendance à chacune des 4 étapes. Nous nous sommes d'ailleurs appuyés sur l'une des étapes « J- » officielles de l'Equirando pour toute la logistique. Les itinéraires avaient été tracés et répertoriés par Karine, dirigeante et professionnelle du Tourisme équestre.

Concernant le chargement de ma voiture d'attelage, elle avait un petit coffre central. J'ai ajouté un sac de 50 litres sous la banquette pour mettre quelques outils, du petit matériel de secours, des vêtements, les pique-niques, de l'eau et des granulés pour mon cheval.

Parlez-nous de votre attelage léger et de ses spécificités :

Je randonne avec un attelage « léger », qui est la version moderne des Road Carts américains du début du 19^{ème} siècle, conçus pour parcourir de grandes distances à des vitesses moyennes élevées (grandes roues, amortissements, autopropulsion physique). Ces attelages légers privilégient le confort du cheval, du meneur et du passager éventuel, tout en assurant leur sécurité.

Les « road carts » sont équipés de brancards en frêne lamellé-collé, de 2 roues de 27,5 pouces et sont extrêmement bien suspendus (11 systèmes d'amortissement dont des coussins d'air). Leur poids très léger, 70 kg pour un biplace, permet de les accrocher facilement à l'arrière du van... ce qui nous rend totalement autonomes. Autre avantage, ces voitures sont faciles à entretenir soi-même. C'est, en quelque sorte, un VTT à l'arrière de mon cheval, qui me permet d'avoir une communication très directe avec lui.

Le harnachement du cheval est extrêmement simple : une sellette à attaches rapides, un culeron, un collier de chasse et une bride. Le garnissage du cheval me prend environ 5 minutes et la mise à la voiture, 2 minutes !

Pour préparer l'aventure, nous nous étions entraînés en longues-rênes au passage de fossés, ruisseaux, troncs, traversées de zones urbaines et croisements avec tous types d'engins agricoles.

Qui est votre fidèle compagnon de route ?

J'ai parcouru les 100 km pour rejoindre l'aérodrome des Bruyères avec Gaylord Jayf, trotteur réformé des courses. Fils du bien connu Ready Cash, il a gagné Vincennes à 4 ans. Les bons soins et la confiance qu'on lui a accordé ont fait de lui un extraordinaire partenaire de randonnée ! Gaylord a toujours un caractère bien trempé mais aussi un grand cœur, qui m'ont permis de tisser une grande complicité avec lui.

Quel souvenir garderez-vous de l'Equirando 2025 en Normandie ?

Ce projet de participer à l'Equirando fut une opportunité de randonner plusieurs jours de suite dans une superbe région, entourée de mes amis meneurs. Avec une grande variété de terrains, des paysages époustouffants et une belle météo printanière, ce fut un réel plaisir !

DÉCOUVRIR L'ATTELAGE



Le label fédéral « École Française d'Attelage » valorise les établissements spécialisés dans la pratique et l'enseignement de l'attelage. Ici, on apprend à mener en sécurité, avec pédagogie et plaisir, auprès de chevaux adaptés et encadrés par des pros ! Que ce soit pour une promenade en pleine nature, une randonnée ou un projet de tourisme équestre, ce label est votre garantie de qualité et de confiance pour découvrir l'attelage sereinement et vous permettre de suivre toutes vos envies.

Plus de quarante établissements labellisés « École Française d'Attelage » vous accueillent partout en France, retrouvez la liste sur : ffe.com/trouver-un-club



PROGRESSER ET SE FORMER AVEC LES GALOPS® DE MENEUR 1 À 7

Du 1, destiné à l'initiation, au 7, pour le meneur confirmé, les Galops® de Meneur permettent de progresser à son rythme, de valider ses acquis et de se fixer des objectifs motivants. Composés d'une partie commune à tous les Galops® ainsi que d'une partie spécifique à l'attelage, ces brevets vous permettront d'apprendre avec rigueur et sécurité, tout en développant une confiance solide aux guides.

Chaque étape correspond à des compétences techniques précises, amenées avec pédagogie et cette convivialité propre à l'attelage. Que ce soit pour découvrir la discipline, pratiquer en autonomie ou encore s'engager dans des projets d'itinérance attelée, les Galops® de Meneur sont 100% adaptés à la pratique de l'attelage de loisir !

Retrouvez le programme des Galops® et plus d'infos sur : ffe.com/encadrer/diplomes-de-cavalier/les-galops-de-cavalier

CONNAISSEZ-VOUS LE BREVET DE MENEUR DE BRONZE ?

Le Brevet de Meneur de Bronze reconnaît la capacité d'un meneur à conduire un attelage à un rang en randonnée. Accessible et progressif, ce brevet permet d'acquérir tous les fondamentaux indispensables : préparation du cheval et du matériel, conduite de l'attelage aux allures de base et en extérieur, apprentissage des règles de sécurité.

Pour le préparer, rapprochez-vous d'un Centre de Tourisme Équestre : ffe.com/trouver-un-club

LE DIMANCHE 19 AVRIL, TOUTE LA FRANCE SUIT LES GUIDES !

Et si la Journée de l'Attelage était le signe que vous attendiez pour découvrir cette belle pratique ? C'est l'occasion idéale pour s'initier ou se perfectionner dans cette discipline unique. Partout en France, les clubs labellisés et les professionnels de la FFE ouvrent leurs portes pour permettre aux curieux de découvrir l'attelage en toute sécurité, encadrés par des guides expérimentés.

Promenades découverte, visites touristiques, démonstrations, expositions de voitures hippomobiles et de matériel, présentations de races de chevaux, compétitions, stages découverte, exercices sur des simulateurs... Il y en a pour tous les goûts ! Que ce soit pour une promenade tranquille en pleine nature, une randonnée courte ou simplement pour observer la discipline, la Journée de l'Attelage est un moment convivial et festif où chacun peut se laisser tenter par les joies du maniement des guides. Une porte ouverte sur le plaisir, la pédagogie et le Tourisme équestre... à ne pas manquer !

Trouvez un événement près de chez vous le 19 avril pour la Journée de l'Attelage sur : tousacheval.ffe.com/journee_attelage





ENVIE DE SPECTACLE OU D'UNE SORTIE EN FAMILLE ? ALLEZ VOIR UNE COMPÉTITION D'ATTELAGE !

Observer une compétition d'attelage, c'est plonger au cœur de la discipline. Que vous soyez meneur débutant, cavalier curieux ou simple passionné, assister à ces événements permet de voir les techniques en action, de découvrir le dressage des chevaux, le travail de précision sur les obstacles ou la stratégie sur de longues distances... Promis, assister à l'épreuve du Parcours en Terrain Varié d'un TREC en attelage vous fera frissonner !

Aller voir une compétition attelée, c'est l'occasion de passer une journée entre amis ou en famille, de rencontrer des passionnés, d'échanger avec des professionnels et de s'inspirer pour ses propres promenades ou randonnées. Même sans participer, ces journées, ouvertes à tous et gratuites, sont une source d'apprentissage et de motivation, et une belle manière de sentir l'émotion et le plaisir de l'attelage en pleine action.

Retrouvez toute l'année la liste des compétitions officielles FFE, par département, sur :



VIDÉO : L'ATTELAGE EN RANDONNÉE ÉQUESTRE



Cette vidéo pédagogique, intégrée à la playlist « Tourisme équestre » de la chaîne Youtube FFE, est un véritable guide pratique pour tous ceux qui souhaitent découvrir ou approfondir la pratique de l'attelage en Pleine nature. Elle passe en revue les différents harnachements et types de voitures adaptés à la randonnée, détaille les points de vigilance et les réglages essentiels et présente le petit matériel utile à avoir avec soi sur les chemins. La vidéo aborde aussi les règles de circulation spécifiques à l'attelage, offrant des repères clairs pour évoluer en sécurité aux côtés de cavaliers, cyclistes et piétons. Une ressource incontournable pour progresser sereinement dans cette discipline technique et riche en sensations !



LE SAVIEZ-VOUS ?

La carte interactive GeoCheval propose 6 077 kilomètres d'itinéraires, représentant 290 itinéraires partout en France, spécialement dédiés aux meneurs. Parfois, des variantes spéciales attelage permettent à un itinéraire d'être considéré comme « mixte ».

Pour chaque tracé contribué sur la carte, la nature du balisage est toujours précisée, tout comme le type de pratique : cavalier, mixte ou attelage. Retrouvez toutes ces précieuses informations et bien d'autres encore dans la fenêtre contextuelle d'un circuit de promenade ou randonnée.

Téléchargez l'application mobile !

Pour compléter la préparation de votre itinéraire, GeoCheval recense également tous les établissements labellisés « Cheval Etape », garantissant aux randonneurs un accueil de qualité, répondant à un cahier des charges défini. A ce jour, 820 hébergements labellisés « Cheval Etape » sont répartis dans toutes les régions !



ÉTYMOLOGIE



***L'adjectif « carrossable » vient du mot... carrosse !**
Une voie carrossable était donc, à l'origine, une route suffisamment large et solide pour que ce type de véhicule puisse y circuler sans encombre. Aujourd'hui, on l'emploie plus largement pour désigner tout chemin ou route praticable par des véhicules, qu'ils soient motorisés ou tirés par des chevaux.

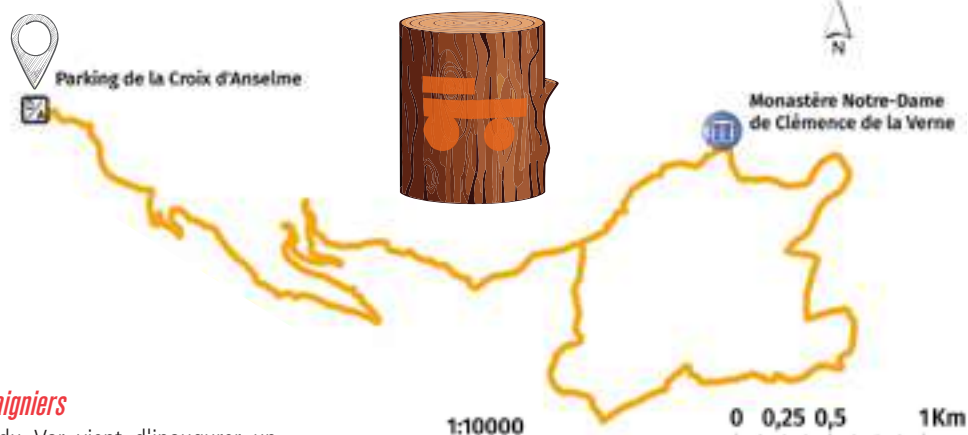
La Chartreuse de la Verne, à cheval ou en attelage



Au cœur du massif des Maures, dans le Var, un nouveau sentier équestre invite à la découverte d'une nature préservée et d'une atmosphère de déconnexion totale. Cette escapade mène cavaliers et meneurs jusqu'à la Chartreuse de la Verne, trésor historique et spirituel, où silence et mémoire des siècles se font ressentir à chaque pas. Une expérience unique, entre randonnée et immersion dans un patrimoine hors du temps.

FICHE TECHNIQUE DE L'ITINÉRAIRE

Distance : 20 km
Départ : Croix d'Anselme (83)
Arrivée : Croix d'Anselme (83)
Balisage : orange
Type de circuit : boucle et linéaire
Types de pratique : cavaliers et attelage



Un parcours de 20 km au milieu des châtaigniers

Le Comité Départemental d'Équitation du Var vient d'inaugurer un nouvel itinéraire balisé de 20 kilomètres, offrant une immersion totale dans le massif des Maures. Ce tracé, pensé pour le bien-être des cavaliers et de leurs montures, serpente à travers une forêt de châtaigniers séculaires, créant une ambiance de calme absolu, loin de toute nuisance sonore ou visuelle. Les randonneurs équestres y découvrent une véritable parenthèse enchantée, un lieu où la notion de temps semble suspendue.

Le soin apporté à l'aménagement de ce sentier garantit la sécurité et le confort des promeneurs et promet une escapade inoubliable, à cheval ou en attelage. Le CDE du Var, par cette initiative, enrichit significativement l'offre de Tourisme équestre de la région, consolidant la place du département comme destination privilégiée pour les amoureux de l'équitation de Pleine nature ! Les passionnés sont invités à découvrir cette nouvelle pépite varoise, véritable ode à la contemplation.



Renaissance spirituelle et architecturale

L'apogée de cette randonnée est sans conteste la Chartreuse de la Verne. Ce lieu, presque irréel, est blotti sur un promontoire rocheux, enveloppé par le silence et la forêt. Fondée en 1170 sous le nom de Notre-Dame de la Verne, l'histoire de ce monastère est un véritable témoignage de résilience.

Ses pierres ont défié les siècles, survivant à trois incendies durant le Moyen Âge, ainsi qu'aux pillages, aux guerres, et à la Révolution de 1792, période où les moines furent contraints de s'enfuir.

Après des décennies d'abandon où la nature avait repris ses droits, la Chartreuse a connu deux renaissances. En 1968, l'association « Les Amis de la Verne » entreprend un colossal travail de restauration, déblayant les pierres et remontant les voûtes. Puis, en 1986, une trentaine de moniales de la famille de Bethléem redonnent vie à la vocation spirituelle du lieu. Elles vivent en ermitage, dans le silence, la prière et le travail, transformant la Chartreuse en un espace de paix profonde, palpable dès les premiers pas.

Un secret bien gardé

La Chartreuse se visite de manière autonome après la randonnée à cheval, dans un respect strict du silence et de la vie monastique. Un livret est proposé à l'arrivée pour guider les visiteurs à travers les espaces ouverts au public : la porterie, la boulangerie, une cellule de moine, et l'église romane du 12^{ème} siècle – seul lieu partagé avec les sœurs. Les cavaliers feront sans aucun doute le constat que venir à la Chartreuse de la Verne n'est pas qu'une simple visite : c'est s'offrir un moment suspendu, entendre le murmure des siècles et sentir la force d'un lieu qui a toujours su renaître.

Retrouvez l'itinéraire complet et toutes ses infos sur **GeoCheval**.

Découvrez-en plus sur le Tourisme équestre dans le Var sur le site du CDE : **levaracheval.com**



La nature du sol, *une donnée essentielle*

Ce printemps, GeoCheval et ses plus de 2 500 kilomètres d'itinéraires équestres mis à jour régulièrement sont vos alliés pour préparer petites et grandes escapades nature. La version web de la carte interactive donne accès à une donnée incontournable : la nature du sol. Issue de l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN), cette indication est possible grâce au recensement de l'ensemble des chemins, sentiers et routes de France. Découvrons comment visualiser cette information et en quoi elle est précieuse.

Connaître le type de revêtement, véritable atout pour préparer ses sorties

Offrant des circuits de qualité, sécurisés, GeoCheval est l'outil de référence de la FFE pour valoriser les itinéraires équestres répondant à un cahier des charges bien défini.

En France, la précision des tracés repose sur un référencement rigoureux de tous les chemins, réalisé par l'IGN. Ces tracés, cependant, ne suivent pas toujours parfaitement la réalité du terrain, surtout en forêt ou lorsque le signal GPS faiblit. En cartographie, ce léger décalage est visible : recalibrer les tracés est donc indispensable pour garantir aux cavaliers et meneurs des itinéraires fiables, le plus exacts possible. Ainsi, partant de tracés GPX « bruts » générés par un GPS sur le terrain, le cartographe de la FFE s'appuie ensuite sur les données recensées par l'IGN pour affiner chacun des itinéraires reçus.

C'est lors de cette étape technique qu'est intégrée une donnée importante : la nature du sol. En indiquant si un chemin est herbeux, sableux, boueux ou caillouteux, la carte va alors transmettre de précieuses informations, pour mieux préparer ses sorties à cheval.

Certains sols peuvent être glissants ou instables, notamment après des intempéries ; en connaître la nature permet d'anticiper au mieux leur praticabilité et de choisir l'allure la plus adaptée. Ainsi, notre allure moyenne sera différente sur une piste sableuse et sur une portion de chemin caillouteux. Cela permet aussi de mieux anticiper le choix de matériel : plutôt opter pour des fers adaptés, des hipposandales, des pieds nus ? Enfin, lors de la préparation d'un itinéraire, accéder à la nature du sol permet d'effectuer un choix entre plusieurs variantes disponibles, en fonction des contraintes et préférences des randonneurs. De cette manière, si un petit groupe de cavaliers privilégiera une piste forestière à une petite route goudronnée, les meneurs effectueront peut-être le choix inverse.

Pour finir, n'oublions pas l'aspect sécuritaire : afficher la couche « nature du sol » à votre fond de carte vous permet de pouvoir identifier, anticiper et reconnaître les éventuels traversées de routes et passages délicats.

En résumé, en permettant de conjuguer confort, plaisir et sécurité, la donnée « nature du sol » est un véritable atout dans le choix et la préparation d'un itinéraire de randonnée. Ainsi, GeoCheval n'indique pas seulement où aller... mais aussi sur quoi votre cheval posera les sabots !

Visualiser cette donnée sur GeoCheval

Pour mettre cela en pratique, rendez-vous sur le site internet **GeoCheval**. Dans l'onglet « Présentation », vous aurez accès à l'ensemble des informations nécessaires, à la fois sur le terrain et sur la carte.

Grâce à votre licence FFE, vous pourrez accéder à la carte Premium et tous ses avantages.



1.

Une fois l'interface de la carte ouverte, vous aurez accès à une multitude de fonctionnalités

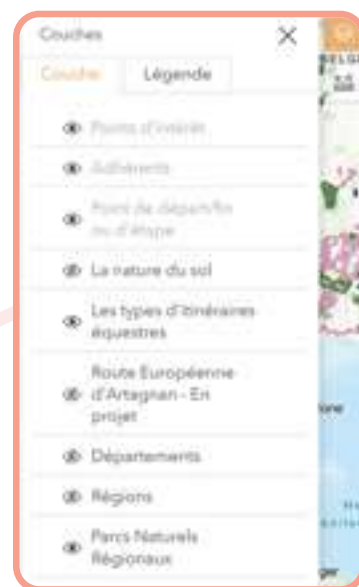


2.

L'accès à l'interface des données se fait via cet onglet, situé en haut à droite.

3.

Après avoir cliqué sur cet onglet, toutes les couches de la carte apparaissent selon leur ordre d'affichage, du premier plan avec les points d'intérêt jusqu'à l'arrière-plan pour les Parcs Naturels Régionaux



4.

Les couches qui sont grisées ne sont visibles qu'à une certaine échelle de zoom (à l'échelle d'un itinéraire). Il est possible de rendre visible une couche ou de la masquer, en cliquant sur l'icône en forme d'œil à côté de la couche.

 Adhérents



5.

Pour faire apparaître la couche « Nature du sol », il suffit de la rendre visible grâce à cette icône.

La couche se superpose alors à votre itinéraire. Il est important de se rendre dans l'onglet « Légende », situé en haut à droite, juste à côté de « Couche », afin de visualiser les types de revêtements. Ils sont au nombre de cinq :

- Le sentier (passage relativement étroit),
- Le chemin (passage empierrée et herbeux),
- La piste de sable (passage généralement à marée basse),
- La route (passage partagé par les véhicules),
- Autre (passage sur piste cyclable, petit escalier etc...).



Cette donnée peut être associée aux points d'intérêt (le cas échéant), mais aussi à d'autres outils, comme le profil d'élévation. Disposer de ces outils favorise votre autonomie et vous aide à mieux anticiper le terrain pour vos prochaines sorties en extérieur.

Bonne utilisation !

NOUS AVONS BESOIN DE VOTRE AVIS !

Dans le cadre de la démarche qualité de GeoCheval, nous souhaiterions connaître votre avis sur l'application mobile. Vos retours sont précieux et permettront d'améliorer votre utilisation !

Répondez en quelques minutes via ce formulaire :



Comment l'IGN référence-t-il tous les chemins de France ?

Le travail de l'IGN (Institut national de l'information géographique et forestière) pour référencer tous les chemins de France sans avoir à tous les parcourir un par un, est à la fois scientifique, méthodique et collaboratif.

Plusieurs sources sont combinées :

- Des cartes cadastrales et plans anciens pour identifier les anciens chemins, voies communales, sentiers forestiers,
- Des données locales fournies par les communes, départements et parcs naturels,
- Des photographies aériennes et satellites pour voir la topographie et les tracés exacts,
- Des données GPS et relevés de terrain réalisés par des géomètres et techniciens.



Ensuite, chaque chemin est géoréférencé, c'est-à-dire que les tracés sont positionnés avec précision sur le système de coordonnées Lambert ou GPS (qui parleront aux cavaliers de TREC !). Cela permet d'avoir la bonne largeur du chemin, sa direction et sa relation avec les routes, forêts et rivières. Chaque chemin est vérifié par plusieurs sources (commune, terrain, photo aérienne) pour éviter les erreurs. Pour les chemins piétons, équestres ou forestiers, des attributs supplémentaires sont ajoutés : type de chemin, praticabilité, accès aux véhicules etc. C'est cette donnée qui sera ensuite utile aux randonneurs. Des outils SIG (Systèmes d'Information Géographique) permettent ensuite, comme pour GeoCheval, de superposer les données, détecter les incohérences et corriger les erreurs.

Les chemins évoluent : certains disparaissent, d'autres apparaissent, et des mises à jour régulières sont effectuées, parfois via la contribution citoyenne (OpenStreetMap, par exemple, peut compléter certaines données). L'IGN travaille également en étroite collaboration avec les collectivités locales, le Ministère de la Transition écologique, les parcs naturels et les associations de pratiquants. La rigueur de cette méthode permet d'obtenir des cartes IGN très précises, avec des chemins tracés au mètre près pour des cartes au 1:25 000. Cela sert aussi pour l'urbanisme, la gestion forestière, la sécurité et la protection des espaces naturels.

Pour résumer, l'IGN ne se contente pas de dessiner des chemins ; elle recolle toutes les pièces d'un puzzle national grâce à la cartographie, au GPS, aux relevés de terrain et à la coopération locale. C'est donc un travail à la fois scientifique et collaboratif !

Importer un itinéraire au format GPX

Dans le dernier numéro de l'Estafette (167), l'article en page 8 vous apprenait comment importer vos propres tracés dans GeoCheval. Sachez qu'il n'est désormais plus nécessaire d'utiliser un format KML et que l'import direct de circuits GPX est possible !

4 bonnes raisons de devenir bénévole du Tourisme équestre



Les bénévoles sont une richesse précieuse, indispensable au mouvement associatif. Le développement des tracés et des événements de Tourisme équestre repose en grande partie sur l'engagement de ces femmes et ces hommes passionnés par les chevaux, la randonnée et la nature. Régulièrement, la FFE-CNTE souligne l'importance de leur contribution, souvent discrète mais toujours essentielle, mise au service de l'itinérance équestre. Souhaitez-vous rejoindre l'aventure ?

1 - Faire partie d'une communauté

L'équitation de Pleine nature rassemble une communauté vaste et dynamique incluant des professionnels, des associations, des cavaliers et meneurs, ainsi que les Comités Régionaux et Départementaux de Tourisme Équestre. Beaucoup de ces acteurs s'investissent pour développer et faire vivre ces activités. Dans ce contexte, s'engager en tant que bénévole est une excellente manière de renforcer le lien social et de développer son réseau. De plus, contribuer au sein d'une communauté partageant la même passion apporte des bénéfices tels que le partage, l'entraide et la convivialité. En étroite collaboration avec les locaux, vous prendrez part à la définition et à la réalisation de projets permettant le développement de l'itinérance à cheval ou en attelage.



© Coren C. Fruchard

2 - Découvrir un nouvel univers

Passionné(e) par la nature et les chevaux, vous souhaitez contribuer activement à l'organisation d'itinéraires et de rassemblements festifs de Tourisme équestre ? Engagez-vous bénévolement auprès de votre Comité Départemental de Tourisme Équestre. Votre aide est précieuse lors des rassemblements de cavaliers d'extérieur ! C'est une opportunité unique d'être au cœur de l'action et de contribuer directement à l'organisation : la reconnaissance des parcours, les opérations de balisage, l'accueil des participants, et bien plus encore. C'est aussi une chance de rencontrer d'autres passionnés, d'échanger et de partager des expériences enrichissantes.

3 - Développer de nouvelles compétences

S'engager bénévolement, c'est également apprendre et progresser. Cette expérience permet de révéler des qualités parfois insoupçonnées : esprit d'équipe, adaptabilité, aisance relationnelle, capacité à résoudre des imprévus, empathie... Ces compétences sont transversales, utiles au quotidien. Le bénévolat constitue donc un puissant moteur d'épanouissement personnel et professionnel, qui combine passion, apprentissage et action concrète.

4 - Valoriser une expérience

Enfin, le bénévolat est une manière de mettre en valeur vos connaissances et votre passion, tout en participant activement au développement de la discipline. Chaque action, petite ou grande, contribue à faire vivre l'équitation de Pleine nature, à transmettre votre expérience et votre savoir-faire et à faire découvrir le plaisir de la randonnée équestre à un public toujours plus large. En bref, s'engager, c'est laisser une empreinte durable dans la communauté et vivre une aventure enrichissante !



© CNTE 43

Les bénévoles FFE-CNTE

En 2025, 79 nouveaux bénévoles ont rejoint la grande famille fédérale du Tourisme équestre. Grâce à leur engagement, ils ont joué un rôle fondamental dans le développement et l'entretien des itinéraires.

Leurs contributions ont été variées et essentielles pour les cavaliers et meneurs :

- **Développement des itinéraires** : participation à la création et à la modification de parcours, conduisant à l'inauguration de 17 nouveaux itinéraires,
- **Entretien et accessibilité** : balisage, entretien léger des sentiers et signalement d'anomalies, assurant l'entretien de près de 2 395 km de nouveaux chemins, aux côtés des 840 officiels de Tourisme équestre,
- **Support et information** : communication et information auprès des pratiquants et du grand public.

Ce travail de fond a garanti l'accessibilité des chemins à l'ensemble des cavaliers et meneurs de Pleine nature.

Pour vous engager, rendez-vous sur le site ffe.com, rubrique « Tourisme », puis « Devenir bénévole », et partagez-nous vos envies !

Réaliser un achat en ligne



Beaucoup d'établissements équestres ont un site internet et proposent d'y acheter directement des prestations de randonnées équestres.

En tant que consommateur achetant un bien ou une prestation de service en ligne vous avez, selon le type d'achat, un droit de rétractation. En cas de problématique, vous pouvez également avoir recours au médiateur de la consommation.

Définition de l'achat en ligne

Un achat en ligne est ce qu'on appelle par exemple un contrat conclu à distance ou hors établissement entre un professionnel (par exemple un établissement équestre) et un consommateur (un client, un cavalier). Ce contrat correspond à toute vente ou fourniture de prestation de service qui est conclue via un mode de communication à distance, sans présence physique. Par exemple sur internet, par téléphone, etc.



Les informations fournies

L'achat en ligne se déroule généralement via un site internet, ce qui impose à l'établissement équestre de communiquer, de manière lisible et compréhensible, son identité et ses coordonnées ; ces informations sont généralement présentes dans les conditions générales du site internet.

Les caractéristiques et le prix des services proposés ainsi que les moyens de paiement acceptés et d'autres informations détaillées doivent également être rendues accessibles dans les conditions générales de vente (CGV).

Le droit de rétractation

Le principe de ce droit est de laisser au client un délai de réflexion de 14 jours pour changer d'avis en cas d'achat à distance. Il s'agit donc d'un outil protecteur du consommateur.

Attention, dans certaines ventes de bien ou de prestation de service réalisées à distance, ce droit de rétractation ne s'applique pas. **C'est le cas, par exemple, lors de l'achat d'une randonnée équestre à une date ou une période précise.**

Cependant, vous devez impérativement avoir été informé de cette impossibilité de façon claire et accessible lors de votre achat en ligne.

A contrario, si l'achat porte sur un forfait de leçons sur l'année, le droit de rétractation s'applique. Vous avez donc un délai de 14 jours pour vous rétracter, sans avoir besoin de vous justifier.

Dans tous les cas, un établissement équestre proposant un service d'achat à distance doit insérer dans ses CGV l'information sur le droit de rétractation.

Si cette obligation d'information n'a pas été respectée, le délai de rétractation est prolongé de 12 mois à compter de l'expiration du délai de rétractation initial.

La médiation de la consommation

Le consommateur a la possibilité de recourir à un médiateur de la consommation en cas de litige.

Cette information-ci doit également être accessible à tous sur le site internet, dans les CGV par exemple. Aussi, le nom, l'adresse et le site d'un - voire plusieurs - médiateur de la consommation doivent être communiqués.



RÉFÉRENCES JURIDIQUES

Article L221-1 du code de la consommation :

les contrats conclus à distance et hors établissement ;

Article L221-18 du code de la consommation :

le délai de rétractation ;

Article L221-20 du code de la consommation :

absence d'information relative au droit de rétractation ;

Article L221-28 du code de la consommation :

les contrats sans droit de rétractation.

Les cavaliers acteurs *de la préservation de la nature*

Face à l'urgence environnementale, l'écologie s'impose aujourd'hui comme un enjeu sociétal majeur. Un défi auquel de nombreux cavaliers randonneurs sont de plus en plus confrontés sur le terrain et dont le cheval peut être une ressource. Loin de se limiter à une simple pratique de loisir, la randonnée devient progressivement un espace d'engagement concret en faveur de la protection de l'environnement. Ainsi, plusieurs établissements équestres en France illustrent cette prise de conscience croissante. Focus sur deux de ces clubs aux pratiques engagées.

Dans le Pas-de-Calais, l'Union Équestre Hesdinoise s'inscrit depuis plus de trente ans dans une démarche exemplaire. En forêt d'Hesdin, cette association mène depuis 34 ans une action de sensibilisation et de préservation de l'environnement en partenariat avec l'Office National des Forêts (ONF) et la Communauté de communes des 7 vallées. Leur démarche ? Garder la forêt d'Hesdin la plus propre possible en menant des opérations régulières de ramassage de déchets. Ce travail de longue haleine a permis de structurer une cohabitation respectueuse entre tous les usagers de la forêt, tout en valorisant la pratique de l'équitation de Pleine nature. Grâce à cet engagement durable, l'ONF garantit l'accès à des pistes équestres, reconnaissant les cavaliers comme acteurs responsables du territoire et protecteurs des milieux naturels. Cette initiative, récemment mise en lumière dans une vidéo réalisée par la Région Hauts-de-France, souligne l'importance des actions locales dans la transition écologique.

Plus au sud, dans le Morbihan, la Ferme Équestre Les Korrigans défend une approche tout aussi engagée, inscrite au cœur même de l'identité du club. Ici, l'écologie n'est pas une option, mais un véritable ADN ! L'objectif est clair : réduire au maximum l'empreinte carbone des activités proposées. Ainsi, lors des randonnées,

les cavaliers adoptent une philosophie minimaliste, n'emportant que le strict nécessaire. L'alimentation privilégie les produits biologiques et locaux, favorisant les circuits courts et une consommation plus responsable.

Leur engagement écologique se traduit également par des actions concrètes sur le terrain. Lors d'opérations organisées par le club, les participants, à cheval ou à vélo, ramassent les déchets rencontrés le long des itinéraires. Une fois la collecte effectuée, les communes sont contactées afin d'identifier les lieux adaptés pour déposer les déchets ramassés. Une démarche collaborative qui renforce le lien entre les pratiquants, les collectivités locales et les territoires traversés.

En intégrant des pratiques écoresponsables dans leurs sorties, les cavaliers bretons transforment chaque randonnée en une occasion privilégiée d'agir concrètement pour la préservation des espaces naturels. Cela passe par la collecte des déchets, bien sûr, mais aussi par le respect scrupuleux des chemins balisés pour éviter l'érosion et le piétinement de la flore fragile, l'utilisation de méthodes de bivouac à faible impact ou encore l'éducation des participants aux enjeux de la biodiversité locale. L'équitation d'extérieur devient ainsi un vecteur pédagogique puissant, ancrant les valeurs environnementales dans l'expérience vécue au contact direct de la nature.



© FREEPIX

5 moyens d'allier randonnée équestre et écologie

Faire attention aux espèces sensibles et protégées lors des pauses

Pendant vos temps de pause, assurez-vous que vos chevaux ne s'approchent pas de certaines espèces florales protégées, comme la marguerite de la Saint-Michel, l'orchidée sauvage ou encore l'arnica des montagnes, afin qu'elles ne soient pas piétinées. Si l'on a tendance à vérifier la présence d'espèces toxiques près des lignes d'attache, il est tout aussi important de protéger les espèces sensibles des sabots de nos montures !



© PIXABAY

Mieux penser ses déplacements et favoriser le covoiturage

Pour diminuer votre impact carbone, favorisez les randonnées au départ de votre club ou de vos écuries. Cela sera même l'occasion d'y découvrir des trésors cachés, comme une large piste pour galoper ou un point de vue imprenable.

Pour les départs de randonnée nécessitant un déplacement motorisé ou la participation à des rassemblements, certaines bonnes pratiques sont à privilégier : prioriser le covoiturage pour mutualiser les transports, en proposant par exemple votre trajet sur une application dédiée ou les réseaux sociaux et favoriser les randonnées en boucle ou en étoile pour limiter les allers-retours en van ou à vide.

Ne pas attacher son cheval sur un jeune arbre

La ligne d'attache blesse l'écorce, ainsi, si vous entourez un jeune arbre, vous pouvez nuire à son développement en favorisant l'accès aux champignons, insectes et maladies. C'est pourquoi, il est conseillé de préférer des arbres plus vieux et plus robustes. Aussi, on résistera à l'envie de se fabriquer une « badine » de fortune en arrachant une branche : la nature est vivante et fragile et nous devons la protéger.

Sensibiliser les autres pratiquants

Croiser d'autres randonneurs est l'occasion de communiquer sur les bonnes pratiques, afin de sensibiliser les autres pratiquants au respect de la nature. Trier ses déchets, ramasser les mégots, manger local et de saison, respecter la faune et la flore... Des pratiques en apparence simples, au fort impact sur l'environnement.



© GETTY IMAGES

Choix raisonné des tracés : éviter les zones sensibles, contourner les habitats fragiles et adapter les parcours aux saisons

En fonction des saisons, certaines zones géographiques sont plus impactées par le passage des chevaux. C'est pourquoi il est important de contourner les habitats fragiles pour ne pas nuire à leur développement. Par exemple, en cas de forte sécheresse ou de forte humidité, les sols peinent à garder leur flore. Pour éviter de tasser le terrain, veillez à bien rester sur les chemins et à ne pas marcher sur les bas-côtés.

S'assurer du bon état de santé avant le départ

© FFE

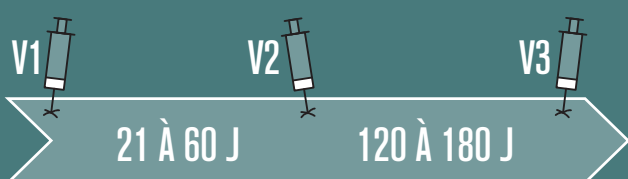
A group of people and horses in a rural setting. In the foreground, a brown horse with a white blaze on its face is looking over a wooden fence. In the background, several people are standing near other horses on a dirt path, surrounded by lush green trees and foliage. A small building is visible on the right side.

De retour aux écuries

Afin de protéger les chevaux restés « à la maison », il est recommandé d'isoler temporairement ceux ayant participé au rassemblement dans un espace dédié. Cette mesure de précaution permet de limiter le risque d'introduction et de diffusion des agents pathogènes potentiellement rencontrés au cours du séjour.

Ainsi, durant ces quelques jours de mise en quarantaine, une surveillance rapprochée et le suivi quotidien de la température permettront de détecter précocement l'apparition d'une infection et d'effectuer une prise en charge rapide.

DEPUIS LE 01/01/2024, LE PROTOCOLE FFE DE VACCINATION CONTRE LA GRIPPE ÉQUINE SE COMPOSE DE 2 INJECTIONS DE PRIMO-VACCINATION, PUIS D'UN PREMIER RAPPEL 120 À 180 JOURS PLUS TARD. LE RAPPEL EST ENSUITE ANNUEL :



**RAPPEL ANNUEL 1 AN MAXIMUM
APRÈS LE DERNIER VACCIN**

Pour les équidés dont le protocole est antérieur à cette date-là, le rappel est également annuel.

Sauf arrêté indiquant le contraire, pour participer à une manifestation, les équidés doivent avoir reçu au minimum les deux injections de primo-vaccination.



Une vaccination à jour est essentielle.

EN PRATIQUE

• Prendre la température de son cheval

La température est mesurée par voie rectale, à l'aide d'un thermomètre bien désinfecté entre chaque utilisation. Elle doit être relevée sur des temps de repos du cheval, en évitant les moments après transport, exercice ou période de stress.

Après avoir lubrifié le bout du thermomètre et soulevé la queue du cheval en vous plaçant sur le côté, il faudra insérer doucement le thermomètre dans le rectum, d'environ 5 à 7 cm, et attendre quelques secondes que la température se fige. Pour que la mesure soit fiable, le thermomètre doit être bien en contact avec la muqueuse rectale.

• Désinsectisation ?

Désinsectiser les véhicules de transport consiste à nettoyer et décaper ces derniers avec un détergent approprié (par exemple : Kenosan® ou Eraclean Foam®). Pour cela, après avoir bien aspergé à l'eau le véhicule en insistant sur les coins, rampes, cloisons, tapis et aérations, il faut pulvériser le détergent sur toutes les parois intérieures, le plancher et tapis, les cloisons et les portes, sans oublier les zones d'ombre et les recoins, puis laisser agir le produit le temps indiqué par le fabricant. Un rinçage complet est ensuite indispensable : tout résidu de produit pourrait présenter un risque d'atteinte cutanée ou respiratoire. Une fois le véhicule correctement rincé, on procédera à son aération complète, en ouvrant en grand portes, rampes et fenêtres, jusqu'à la disparition totale des odeurs. Le van ou le camion doit être complètement sec et ventilé avant tout nouveau chargement !

Idéalement, on procédera au nettoyage sur une dalle, un sol étanche ou au-dessus d'une grille afin de limiter au maximum l'impact des agents chimiques contenus dans le produit sur l'environnement.

Lorsque le van est à l'arrêt, il est possible d'y installer des bandes ou pièges à insectes. Nous conseillons aussi d'éviter le stationnement prolongé près des zones humides ou du fumier.

Mots mêlés

Retrouve tous les mots dans cette grille.

- AZIMUT
- BALZANE
- CONVIVIAL
- EQUIRANDO
- HARNAIS
- PLAGE
- PISSENLIT
- PRINTEMPS
- SAPIN
- SIRE



P	I	S	S	E	N	L	I	T
V	H	U	P	T	E	A	B	O
Q	A	O	M	U	S	I	A	D
A	R	E	E	A	Z	V	L	N
L	N	A	T	U	M	I	Z	A
D	A	V	N	D	Z	V	A	R
E	I	P	I	O	L	N	N	I
R	S	I	R	E	Q	O	E	U
C	S	A	P	I	N	C	B	Q
U	H	E	N	P	L	A	G	E



Troublant puzzle

Retrouve la pièce manquante de la photo.



COMMENT RÉPONDRE

Répondez par courrier postal ou par mail avant le 15 mai 2026 :

FFE Tourisme, Parc équestre fédéral, 41600 Lamotte-Beuvron ou tourisme@ffe.com

N'oubliez pas d'indiquer vos coordonnées : nom, prénom, n° de licence et adresse postale.

Les 10 premières bonnes réponses gagneront une récompense !

SOLUTION ESTAFETTE 167

MOTS PLUMÉS

1.	P	I	E				
2.	M	E	S	A	N	G	E
3.	J	U	M	E	L	L	E
4.	E	P	E	R	V	I	E
5.	G	O	E	L	A	N	D
6.	M	I	L	A	N		
7.	G	E	A	I			
8.	H	I	R	O	N	D	E

RÉBUS

Les poneys ne portent pas de fer.

tourisme • tradition • compétition

Journée de l'attelage



* **19 avril 2026** *

~ Suivez les guides ! →



FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ÉQUITATION - FFE.COM

**Assurance
Auto et Van**